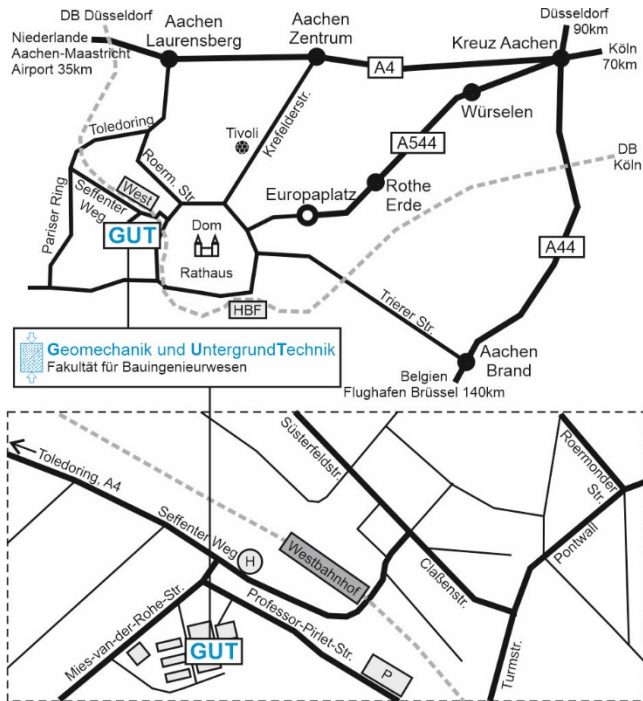


Anfahrskizze:



mit PKW

- BAB 4 bis Ausfahrt *Aachen-Laurensberg*
- Beschilderung folgen Richtung *RWTH Hörn*
- *Toledoring* folgen, unmittelbar hinter Tunnel Ausfahrt rechts raus
- sofort wieder links: *Seffenter Weg* folgen
- rechts in die *Mies-van-der-Rohe-Str.*

Parkplätze auf der *Mies-van-der-Rohe-Str.*
(Achtung: RWTH-Gelände = Abschleppzone!)

mit DB / ÖPNV

Bahnhof *Aachen West*: 5 min. Fußweg

oder

Bus bis Haltestelle *Mies-van-der-Rohe-Str.*

Lehrstuhl für Geotechnik im Bauwesen und
Institut für Geomechanik und Untergrundtechnik
der RWTH Aachen University

Mies-van-der-Rohe-Str. 1
D - 52074 Aachen

Tel.: 0241 / 80 25248

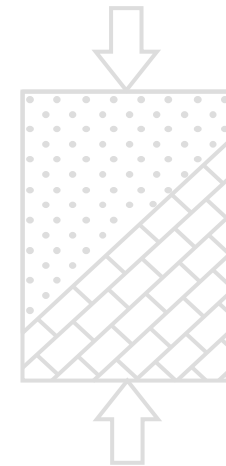
Fax: 0241 / 80 22384

e-mail: mail@geotechnik.rwth-aachen.de
<https://www.gut.rwth-aachen.de>



RWTHAACHEN
UNIVERSITY

Forum Geotechnik



Sommersemester
2021

**Fortbildungsveranstaltung
gem. FuWO der IK-Bau NRW**

Einladung

Nach einem Jahr „Zwangspause“ laden wir alle interessierten Zuhörerinnen und Zuhörer für das Sommersemester 2021 wieder ganz herzlich zu den Vorträgen unserer Reihe „Forum Geotechnik“ ein.

Die Veranstaltung findet aus bekannten Gründen vorerst noch digital statt und zwar jeweils am

Donnerstag, 18.15 - 19.45 Uhr

unter dem folgenden Zoom-Link:

<https://rwth.zoom.us/j/98075965189?pwd=aE-ZocUFhVS9RU2Y4RmcxZUJjMTRvQT09>

Auf die traditionelle Fortsetzung der Diskussion bei Brötchen und Bier in unserer Institutsbibliothek müssen wir bis auf Weiteres leider verzichten.

Wir freuen uns trotzdem sehr auf Ihre Teilnahme und hoffen natürlich darauf, Sie in absehbarer Zeit auch wieder persönlich begrüßen zu dürfen!

Univ.-Prof. Dr. Raul Fuentes

Rückfragen richten Sie bitte an:

Akad. Dir. Dipl.-Ing. M. Feinendegen

Tel.: 0241 / 80 25249

Fax: 0241 / 80 22384

feinendegen@geotechnik.rwth-aachen.de

Das aktuelle Programm und eventuelle Änderungen finden Sie auch im Internet unter:

<https://www.gut.rwth-aachen.de>

Programm

29.04.2021

Andrea Westermann, M.Sc.

Dipl.-Ing. (FH) Nils Hempel, M.BA

Stump-Franki Spezialtiefbau GmbH, Berlin

Risk- und Claim-Management im Spezialtiefbau - Technik meets Recht

Die steigende Komplexität und hohe Dynamik in der Projektabwicklung von Spezialtief- und Ingenieurbauprojekten in einem weiterhin ambitionierten Marktumfeld stellt die Baufirmen immer wieder vor große Herausforderungen. Durch begrenzte Ressourcen an Personal, Material und Nachunternehmern sowie die aktuellen Veränderungen im Baurecht ist auch in Zukunft sicherzustellen, dass die Projektteams bei der Realisierung ihrer Baumaßnahmen unter sicheren Randbedingungen arbeiten können. Neben der Vorstellung der Stabsstelle Risk- und Claim-Management werden anhand von Beispielprojekten auch die täglichen Herausforderungen im Vertragsmanagement veranschaulicht. Im Vortrag werden Einblicke in das Spannungsfeld geänderter Leistungen bzw. Bauumstände gegeben und deren Auswirkungen auf die Abwicklung von Spezialtiefbauprojekten beleuchtet.

10.06.2021

Dr.-Ing. Carsten Pohl

DMT GmbH & Co. KG, Essen

Innerstädtische Baugruben - Spezialtiefbau von allen Seiten herausgefordert

Innerstädtische Baugruben stehen in einem Spannungsfeld aus begrenzten Platzverhältnissen, anspruchsvoller Baustellenlogistik, sensiblen Nachbarn und der notwendigen hohen Wertschöpfung investitionsintensiver Lagen. In den

Metropolen an Rhein und Ruhr liegen darüber hinaus anspruchsvolle Baugrund- und Grundwasserhältnisse vor, welche von Planern und Bauausführenden des Spezialtiefbaus viel praktische Erfahrung, Sachverstand und Mut zu innovativen Lösungen erfordern. Ausgehend von der Beschreibung ausgeführter Baugrubenkonstruktionen fasst der Vortrag die Erfahrungen mit der Planung und Steuerung von Maßnahmen des Spezialtiefbaus zusammen und leitet Innovationspotential für das Risikomanagement ab.

15.07.2021

Dipl.-Ing. Reiner Otterbein

Keller Grundbau GmbH, Bochum

Kompensationsinjektionen zur Gebäude- sicherung für Tunnelvortriebe unter besonde- ren innerstädtischen Randbedingungen

Trotz aufwendiger Technisierung und großer Erfahrung kommen Tunnelbaumaßnahmen gerade in innerstädtischen Bereichen oftmals in Grenzsituationen. Für die Sicherung empfindlicher Gebäude oder auch bei schwierigen geologischen Verhältnissen wurden Soilfrac®-Kompensationsmaßnahmen bereits vielfach eingesetzt. Sowohl an die vorlaufende Planung und die genaue Analyse der Bausubstanz, als auch an die individuell anzupassenden Monitoringsysteme werden dabei besondere Anforderungen gestellt. Der Vortrag beschreibt die Herausforderungen bei den kritischen Unterfahrungen beim Bau der Tunnelprojekte Metro Kopenhagen und Neuer Kaiser-Wilhelm-Tunnel in Cochem.